

dragueurs de mines. Les effectifs comprenaient 145 officiers et 1,748 hommes du service permanent (M.R.C.) et 222 officiers et 1,807 hommes de la réserve navale royale canadienne, de la réserve des volontaires de la Marine royale canadienne et de la réserve de la flotte royale canadienne.

Durant la guerre, les effectifs ont été augmentés et l'armée de mer est devenue très importante; elle comprend surtout des corvettes antisous-marines, des frégates et des dragueurs de mines d'escorte parmi les 368 navires de guerre en armement en 1945.

Il y a peu de zones de combat naval qui n'aient été témoin, à un moment ou l'autre, des opérations de la M.R.C. Son entreprise la plus sérieuse a été naturellement la bataille de l'Atlantique, qui a duré le temps de la guerre et pendant laquelle des navires marchands qui faisaient le transport de 181,643,180 tonnes d'approvisionnement, de l'Amérique du Nord au Royaume-Uni, ont été convoyés par des navires canadiens. A la veille de l'invasion de l'Europe, les navires de guerre canadiens se sont chargés de toute l'escorte immédiate des convois du nord de l'Atlantique et ils ont fourni plusieurs groupements de chasse. L'invasion elle-même a vu l'engagement de 109 navires de guerre de la M.R.C. et 10,000 officiers et hommes.

Les 18 sous-marins ennemis assurément détruits par la M.R.C. et les 10 à la destruction desquels elle a participé ont été pourchassés dans des mers très éloignées les unes des autres comme la mer des Antilles et la Méditerranée. Les navires de guerre canadiens se sont familiarisés avec les eaux du nord de la Russie et des Aléoutiennes comme avec celles du sud du Pacifique et de la Chine. En plus de servir sur leurs propres navires, 1,634 officiers canadiens et 4,149 hommes d'équipage ont été prêtés à la Marine royale et ils ont servi avec un éclat particulier dans l'aéronautique navale et dans les forces légères de la défense côtière.

Le second changement radical a accompagné le retour à la paix. Bien que la paix soit cause de la réduction sensible des effectifs de guerre, la nouvelle flotte est beaucoup plus puissante que tout effectif précédent de la Marine canadienne du temps de paix; elle est conçue sous forme d'organisation bien équilibrée s'étendant aux deux océans et, pour la première fois dans l'histoire de la M.R.C., elle est édiflée autour de navires puissants et tient compte de l'importance grandissante de l'aéronautique.

La flotte principale.—Les principales unités de la nouvelle armée de mer seront les deux porte-avions d'escadre légère de 18,000 tonnes dont un était en armement au printemps de 1946; deux croiseurs de 8,000 tonnes; sept gros destroyers de la classe des tribus et six destroyers plus légers forment le reste de la flotte. La corvette maintenant désuète disparaît du tableau; dix-huit frégates et douze dragueurs de mines du type Algerine sont mis en réserve et utilisés pour l'entraînement.

Le nom des navires est donné ci-dessous:

Porte-avions de la flotte légère—	H.M.C.S. <i>Nootka</i>
H.M.C.S. <i>Warrior</i>	H.M.C.S. <i>Athabaska</i>
H.M.C.S. <i>Magnificent</i>	Destroyers, classe V—
Croiseurs équipés de pièces de six pouces—	H.M.C.S. <i>Sioux</i>
H.M.C.S. <i>Ontario</i>	H.M.C.S. <i>Algonquin</i>
H.M.C.S. <i>Uganda</i>	Destroyers, classe Crescent—
Destroyers, classe des tribus—	H.M.C.S. <i>Crescent</i>
H.M.C.S. <i>Micmac</i>	H.M.C.S. <i>Crusader</i>
H.M.C.S. <i>Huron</i>	Destroyers, classe des rivières—
H.M.C.S. <i>Haida</i>	H.M.C.S. <i>Gatineau</i>
H.M.C.S. <i>Iroquois</i>	H.M.C.S. <i>Qu'Appelle</i>
H.M.C.S. <i>Cayuga</i>	